



MINI BOYA

PARA DELIMITACIÓN VIAL

- Nueva formulación
amigable con el ambiente.



USOS TÉCNICOS:

- Delinear isletas.
- Carriles exclusivos.
- Entronques.
- Glorietas.
- Ciclo vías.



“Por su inversión y seguridad nuestros productos están protegidos por certificados y patentes internacionales.”

CARACTERÍSTICAS:



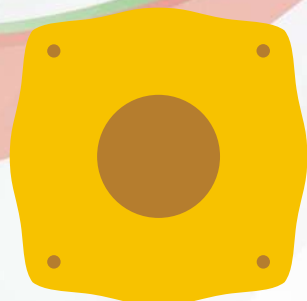
MATERIAL:	POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD
PROTECCIÓN:	ESTABILIZADOR UV
COLOR:	AMARILLO, BLANCO, VERDE
DENSIDAD:	0.95 a 0.97 Kg/m ³
RESISTENCIA AL PESO:	27 TONELADAS
COMPRESIÓN SIMPLE:	+/- 50% DEFORMACIÓN SIN FRACTURA
RECUPERACIÓN:	+/- 10% BAJO CARGA DE 96 TONELADAS
TRITURACIÓN:	1090 KG/CM2 SIN DESGARRE
DESGARRAMIENTO:	PRESIÓN 3250 KG SIN MOSTRAR FRACTURA
OJO DE GATO:	28mm CON TECNOLOGÍA CORNER CUBE

EMPAQUE:

NO. PIEZAS:	40 PZ
DIMENSIÓN:	60 x 40 x 18 CM
PESO:	22 KG

DIMENSIONES:

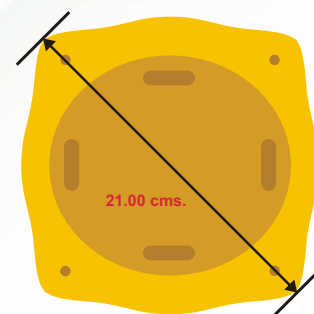
Vista Inferior



Vista Frontal

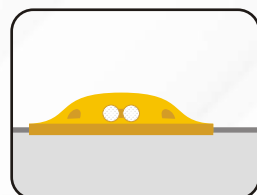


Vista superior



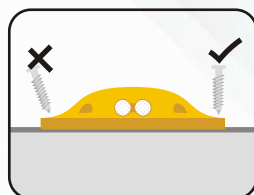
INSTALACIÓN:

Paso 1: DIRECCIÓN CORRECTA



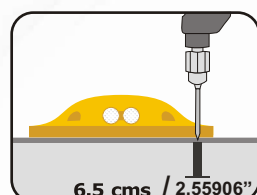
Colocar la boya apuntando los reflejantes con dirección al conductor según el sentido de la calle.

Paso 3: CLAVO A PRESIÓN

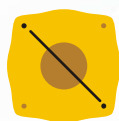


Coloque el clavo en el ojillo correspondiente para evitar perforaciones extras de ¼" X 3.

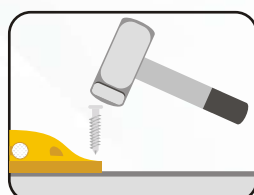
Paso 2: PERFORAR CONCRETO



Perforar con broca ¼ x 6".



Paso 4: CLAVAR CON MARTILLO



Para una sujeción excelente coloque 4 clavos de ¼ X 3.

SUJECIÓN:



SUJECIÓN GARANTIZADA,
TORNILLOS HERSAN

Para la instalación de la boya por medio del sistema de sujeción de clavos se debe utilizar clavos de ¼ x 3" para perforar con broca de concreto de ¼ x 6".

NOTA: Si va a utilizar esta boya como tope pregunte a nuestro departamento tecnológico para mayor información.

FABRICADOS CON MATERIALES RECICLABLES Y NO CONTAMINANTES